

IL SISTEMA DEI VINCOLI SOVRAORDINATI
 Distanze di rispetto da strade, autostrade,
 ferrovie e cimiteri

TAVOLA 4_sud
scala 1:10.000










Dirigente del Settore Governo del Territorio
 Arch. Riccardo Pecorario

Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale
 Arch. Riccardo Pecorario

Responsabile dell'U.O. Staff tecnico di settore
 Geom. Giuseppe Santoro

Gruppo di lavoro:
 Arch. Silvia Balli
 Arch. Catia Lenzi
 Ing. Mario Addamiano
 Geom. Riccardo Corti

Ottobre 2009

-  Autostrada (tipo A D.Lgs. 285/92)
 Distanza di rispetto: 60 m nuove costruzioni fuori dei centri abitati,
 30 m nuove costruzioni nei centri abitati, 3 m muri di cinta
-  Strade di Scorrimento (tratti urbani) M1 (tipo D D.Lgs. 285/92)
 Distanza di rispetto: 20 m nuove costruzioni, 2 m muri di cinta
-  Strade di Scorrimento (tratti extraurbani) M1 (tipo C D.Lgs. 285/92)
 Distanza di rispetto: 30 m nuove costruzioni, 3 m muri di cinta
-  Strade di Attraversamento (tratti urbani) M2 (tipo D D.Lgs. 285/92)
 Distanza di rispetto: 20 m nuove costruzioni, 2 m muri di cinta
-  Strade di Attraversamento (tratti extraurbani) M2 (tipo C D.Lgs. 285/92)
 Distanza di rispetto: 30 m nuove costruzioni,
 10 m nuove costruzioni in area edificabile, 3 m muri di cinta
-  Ferrovie
-  Fascia di rispetto di 30 m dal tracciato ferroviario
-  Area di rispetto cimiteriale
-  Centro abitato