

**Distanze di rispetto da strade, autostrade,
ferrovie e cimiteri, rete degli elettrodotti**

QUADRO CONOSCITIVO

F. Elettro Roberto Cerri	Comitato Intercomunale Davide Lorenzini
Direttore Generale Vicenzo Del Regno	Michela Bacci, Massimo Fabini, Costanza Stramoniotti, Marco Adamo, Riccardo Cerri, Francesco Gori, Davide Torbelli
Assessorato all'Urbanistica Giovanni Carini	Silvia Abbati, Pirella Ghezzi e Green Open, Lorenzo Francini, Alessandro Adami, Edoardo Bardacci
Progettista e Coordinatore per le Attività di Pianificazione Dipartimento di Scienze Urbanistiche Riccardo Piccinini - art. 77 del D.Lgs. n. 261/2001 Francesco Capponi - art. 77 del D.Lgs. n. 261/2001	Servizio Urbanistico e Servizio di Urbanistica Intercomunale Alessandro Rastelli, Francesco Piccini
Responsabile del Procedimento Claudio Santoro	Paola Fiasca, Carmagnini Sandra, Bellomini Sandra
Commissione Generale - Osservatore Scientifico Generale Giuliano Gorelli	Consulenti Aspetti urbanistici: Alberto Togni, Nicola Manzoni, Aspetti ingegneristici: Davide Fantini, Aspetti agrari: Sera Scattari, Aspetti ambientali: Laura Fedi e Luca Gardone per Studio Sinergia
Collaboratore alla Pianificazione Generale e Coordinatore attività di Pianificazione Luca Garzagnoli	Aspetti storici: Stefano Sanghinelli, Valeria Ruzi
Garante della Consultazione Luca Franciolini	Aspetti paesaggistici: Giancarlo Padoa, Camilla Perrone, Paolo Morini e Alessandra Modi per Abbeni IDEAI
Coordinatore Tecnico e Scientifico dell'Ufficio di Piano Carla Ferrero	Società di Urbanistica: Luca Genti per LDP progetti GIS
Ufficio di Piano Stefano Gatti, Elisa Cappellini, Marco Carini, Manuela Casarano, Monica Del Gaudio, Alisa Lenzi, Cristina Lenzi, Chiara Nastro	Studi specifici Pianeggiate: Giuseppe Centurro, Dario de Tullio, Paola Maria Varinucci, Aspetti Storici: Gabriele Dei Orazi

- Autostrada (tipo A D.Lgs. 285/92)
Distanza di rispetto: 60 m nuove costruzioni fuori dei centri abitati,
30 m nuove costruzioni nei centri abitati, 3 m muri di cinta
- Strade di Scorrimento (tratti urbani) M1 (tipo D D.Lgs. 285/92)
Distanza di rispetto: 20 m nuove costruzioni, 2 m muri di cinta
- Strade di Scorrimento (tratti extraurbani) M1 (tipo C D.Lgs. 285/92)
Distanza di rispetto: 30 m nuove costruzioni,
10 m nuove costruzioni in area edificabile, 3 m muri di cinta
- Strade di Attraversamento (tratti urbani) M2 (tipo D D.Lgs. 285/92)
Distanza di rispetto: 20 m nuove costruzioni, 2 m muri di cinta
- Strade di Attraversamento (tratti extraurbani) M2 (tipo C D.Lgs. 285/92)
Distanza di rispetto: 30 m nuove costruzioni,
10 m nuove costruzioni in area edificabile, 3 m muri di cinta
- Ferrovie
- Fascia di rispetto di 30 m dal tracciato ferroviario
- Area di rispetto cimiteriale
- Centro abitato
- Rete alta tensione AT 380 kV
- Rete media tensione AT 132 kV

